

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 850</b>	<b>25 098</b>	<b>25 690</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 11,1</b>	<b>94 369</b>	<b>99 885</b>	<b>- 5 515</b>	<b>- 5,5</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 217</b>	<b>9 847</b>	<b>10 236</b>	<b>- 6,4</b>	<b>- 10,0</b>	<b>37 365</b>	<b>39 446</b>	<b>- 2 082</b>	<b>- 5,3</b>
flüssiges Massengut.....	3 750	4 276	4 046	- 12,3	- 7,3	15 692	16 057	- 365	- 2,3
festes Massengut.....	5 467	5 572	6 191	- 1,9	- 11,7	21 672	23 389	- 1 717	- 7,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 563</b>	<b>2 171</b>	<b>1 903</b>	<b>- 28,0</b>	<b>- 17,9</b>	<b>7 377</b>	<b>7 415</b>	<b>- 38</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>9 921</b>	<b>10 614</b>	<b>11 002</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 9,8</b>	<b>40 424</b>	<b>42 832</b>	<b>- 2 407</b>	<b>- 5,6</b>
20-Fuß-Container.....	3 573	3 536	3 633	1,0	- 1,7	13 804	14 156	- 352	- 2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	34	32	38	8,2	- 10,0	124	172	- 48	- 27,7
40-Fuß-Container.....	6 286	7 024	7 264	- 10,5	- 13,5	26 370	28 210	- 1 839	- 6,5
Übrige Container.....	28	23	66	22,7	- 57,5	126	294	- 168	- 57,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 402</b>	<b>1 552</b>	<b>1 538</b>	<b>- 9,7</b>	<b>- 8,9</b>	<b>5 973</b>	<b>6 230</b>	<b>- 257</b>	<b>- 4,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 402	1 552	1 538	- 9,7	- 8,9	5 973	6 230	- 257	- 4,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	595	730	729	- 18,5	- 18,4	2 574	2 942	- 368	- 12,5
Rolltrailer.....	80	101	184	- 20,0	- 56,2	373	709	- 336	- 47,4
Eisenbahngüterwagen.....	72	73	90	- 0,7	- 19,9	272	282	- 11	- 3,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	11	8	- 100,0	- 100,0	11	29	- 18	- 61,2
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 801	4 325	4 904	- 12,1	- 22,5	16 828	18 951	- 2 123	- 11,2
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 586</b>	<b>13 984</b>	<b>15 409</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 11,8</b>	<b>54 781</b>	<b>60 332</b>	<b>- 5 551</b>	<b>- 9,2</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>6 868</b>	<b>6 922</b>	<b>8 203</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 16,3</b>	<b>27 544</b>	<b>31 386</b>	<b>- 3 842</b>	<b>- 12,2</b>
flüssiges Massengut.....	2 983	3 523	3 428	- 15,3	- 13,0	12 876	13 358	- 482	- 3,6
festes Massengut.....	3 885	3 399	4 775	14,3	- 18,6	14 668	18 028	- 3 360	- 18,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>887</b>	<b>1 133</b>	<b>778</b>	<b>- 21,7</b>	<b>14,0</b>	<b>3 635</b>	<b>3 339</b>	<b>296</b>	<b>8,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 815</b>	<b>4 725</b>	<b>5 141</b>	<b>1,9</b>	<b>- 6,4</b>	<b>19 152</b>	<b>20 483</b>	<b>- 1 331</b>	<b>- 6,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 978	1 725	1 876	14,7	5,4	7 146	7 430	- 284	- 3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	14	18	4,9	- 18,3	50	77	- 26	- 34,5
40-Fuß-Container.....	2 816	2 980	3 207	- 5,5	- 12,2	11 911	12 772	- 861	- 6,7
Übrige Container.....	7	6	41	11,4	- 83,6	45	204	- 159	- 78,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>633</b>	<b>744</b>	<b>726</b>	<b>- 15,0</b>	<b>- 12,9</b>	<b>2 819</b>	<b>2 943</b>	<b>- 124</b>	<b>- 4,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	633	744	726	- 15,0	- 12,9	2 819	2 943	- 124	- 4,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>384</b>	<b>459</b>	<b>561</b>	<b>- 16,4</b>	<b>- 31,5</b>	<b>1 630</b>	<b>2 181</b>	<b>- 551</b>	<b>- 25,2</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	298	356	367	- 16,4	- 19,0	1 289	1 489	- 200	- 13,4
Rolltrailer.....	44	59	136	- 24,9	- 67,4	188	509	- 321	- 63,1
Eisenbahngüterwagen.....	42	43	53	- 2,1	- 21,2	152	170	- 19	- 10,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	1	4	- 100,0	- 100,0	2	13	- 11	- 84,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 931	2 122	2 427	- 9,0	- 20,4	8 439	9 462	- 1 023	- 10,8
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 264</b>	<b>11 114</b>	<b>10 281</b>	<b>- 16,6</b>	<b>- 9,9</b>	<b>39 588</b>	<b>39 552</b>	<b>36</b>	<b>0,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 350</b>	<b>2 925</b>	<b>2 034</b>	<b>- 19,7</b>	<b>15,5</b>	<b>9 821</b>	<b>8 060</b>	<b>1 761</b>	<b>21,8</b>
flüssiges Massengut.....	767	753	618	1,9	24,2	2 816	2 698	118	4,4
festes Massengut.....	1 583	2 173	1 416	- 27,2	11,8	7 005	5 362	1 643	30,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>676</b>	<b>1 038</b>	<b>1 125</b>	<b>- 34,9</b>	<b>- 39,9</b>	<b>3 742</b>	<b>4 076</b>	<b>- 334</b>	<b>- 8,2</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 106</b>	<b>5 890</b>	<b>5 860</b>	<b>- 13,3</b>	<b>- 12,9</b>	<b>21 273</b>	<b>22 349</b>	<b>- 1 076</b>	<b>- 4,8</b>
20-Fuß-Container.....	1 595	1 812	1 757	- 11,9	- 9,2	6 658	6 726	- 68	- 1,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	18	20	10,7	- 2,7	74	95	- 21	- 22,3
40-Fuß-Container.....	3 470	4 044	4 057	- 14,2	- 14,5	14 459	15 437	- 978	- 6,3
Übrige Container.....	21	17	25	26,7	- 15,5	81	91	- 9	- 10,5
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>769</b>	<b>807</b>	<b>812</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 5,4</b>	<b>3 154</b>	<b>3 287</b>	<b>- 133</b>	<b>- 4,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	769	807	812	- 4,8	- 5,4	3 154	3 287	- 133	- 4,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>363</b>	<b>454</b>	<b>450</b>	<b>- 20,0</b>	<b>- 19,3</b>	<b>1 599</b>	<b>1 781</b>	<b>- 182</b>	<b>- 10,2</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	297	374	361	- 20,5	- 17,8	1 285	1 453	- 168	- 11,6
Rolltrailer.....	36	42	48	- 13,0	- 24,5	185	200	- 15	- 7,6
Eisenbahngüterwagen.....	30	30	37	1,4	- 18,0	120	112	8	7,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	9	4	- 100,0	- 100,0	9	16	- 6	- 41,0
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 870	2 203	2 477	- 15,1	- 24,5	8 389	9 489	- 1 100	- 11,6