

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 960</b>	<b>23 901</b>	<b>25 767</b>	<b>4,4</b>	<b>- 3,1</b>	<b>73 309</b>	<b>73 568</b>	<b>- 258</b>	<b>- 0,4</b>
<b>Massengut.....</b>	<b>8 798</b>	<b>9 253</b>	<b>9 531</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 7,7</b>	<b>28 318</b>	<b>27 589</b>	<b>729</b>	<b>2,6</b>
flüssiges Massengut.....	3 389	3 573	3 795	- 5,2	- 10,7	11 428	10 690	738	6,9
festes Massengut.....	5 409	5 679	5 736	- 4,8	- 5,7	16 890	16 899	- 9	- 0,1
<b>Stückgut.....</b>	<b>2 117</b>	<b>1 691</b>	<b>1 972</b>	<b>25,2</b>	<b>7,4</b>	<b>5 520</b>	<b>5 649</b>	<b>- 129</b>	<b>- 2,3</b>
<b>Container.....</b>	<b>11 404</b>	<b>10 482</b>	<b>11 520</b>	<b>8,8</b>	<b>- 1,0</b>	<b>31 830</b>	<b>32 273</b>	<b>- 443</b>	<b>- 1,4</b>
20-Fuß-Container.....	3 742	3 408	3 906	9,8	- 4,2	10 523	11 237	- 715	- 6,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	42	46	18	- 10,0	134,2	134	55	79	141,9
40-Fuß-Container.....	7 535	6 946	7 538	8,5	0,0	20 945	20 775	170	0,8
Übrige Container.....	85	82	59	4,1	44,5	228	205	23	11,3
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>1 632</b>	<b>1 517</b>	<b>1 667</b>	<b>7,6</b>	<b>- 2,1</b>	<b>4 689</b>	<b>5 088</b>	<b>- 398</b>	<b>- 7,8</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger...	1 632	1 517	1 644	7,6	- 0,7	4 689	5 038	- 349	- 6,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	23	X	- 100,0	-	50	- 50	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	2 020,0	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	754	717	799	5,2	- 5,6	2 214	2 160	53	2,5
Rolltrailer.....	189	171	204	10,6	- 7,5	525	607	- 82	- 13,5
Eisenbahngüterwagen.....	60	62	68	- 3,5	- 11,1	192	188	4	2,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	8	6	- 18,1	- 0,1	21	15	6	43,7
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 865	4 586	5 160	6,1	- 5,7	14 062	14 322	- 259	- 1,8
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>14 290</b>	<b>14 374</b>	<b>15 222</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 6,1</b>	<b>44 184</b>	<b>43 157</b>	<b>1 028</b>	<b>2,4</b>
<b>Massengut.....</b>	<b>6 730</b>	<b>7 303</b>	<b>7 456</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 9,7</b>	<b>22 450</b>	<b>20 998</b>	<b>1 452</b>	<b>6,9</b>
flüssiges Massengut.....	2 693	2 966	3 146	- 9,2	- 14,4	9 472	8 622	850	9,9
festes Massengut.....	4 038	4 337	4 310	- 6,9	- 6,3	12 978	12 376	602	4,9
<b>Stückgut.....</b>	<b>908</b>	<b>837</b>	<b>808</b>	<b>8,5</b>	<b>12,4</b>	<b>2 561</b>	<b>2 484</b>	<b>77</b>	<b>3,1</b>
<b>Container.....</b>	<b>5 346</b>	<b>4 981</b>	<b>5 533</b>	<b>7,3</b>	<b>- 3,4</b>	<b>15 341</b>	<b>15 534</b>	<b>- 193</b>	<b>- 1,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 940	1 751	2 024	10,7	- 4,2	5 554	5 825	- 271	- 4,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21	19	7	8,9	200,4	59	21	38	179,8
40-Fuß-Container.....	3 316	3 157	3 458	5,1	- 4,1	9 565	9 545	20	0,2
Übrige Container.....	69	54	45	27,1	53,6	163	143	20	14,0
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>761</b>	<b>727</b>	<b>827</b>	<b>4,6</b>	<b>- 8,0</b>	<b>2 212</b>	<b>2 477</b>	<b>- 266</b>	<b>- 10,7</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger...	761	727	816	4,6	- 6,8	2 212	2 452	- 240	- 9,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	11	X	- 100,0	-	26	- 26	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>545</b>	<b>526</b>	<b>598</b>	<b>3,7</b>	<b>- 8,9</b>	<b>1 621</b>	<b>1 663</b>	<b>- 43</b>	<b>- 2,6</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	382	364	401	5,0	- 4,7	1 121	1 098	23	2,1
Rolltrailer.....	128	122	147	4,9	- 13,1	373	429	- 56	- 13,1
Eisenbahngüterwagen.....	33	37	47	- 10,2	- 30,2	117	127	- 10	- 8,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	3	- 20,6	- 23,9	9	9	0	4,4
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 396	2 288	2 550	4,7	- 6,0	7 044	7 102	- 57	- 0,8
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>10 670</b>	<b>9 526</b>	<b>10 545</b>	<b>12,0</b>	<b>1,2</b>	<b>29 125</b>	<b>30 411</b>	<b>- 1 286</b>	<b>- 4,2</b>
<b>Massengut.....</b>	<b>2 068</b>	<b>1 950</b>	<b>2 075</b>	<b>6,1</b>	<b>- 0,3</b>	<b>5 868</b>	<b>6 591</b>	<b>- 723</b>	<b>- 11,0</b>
flüssiges Massengut.....	697	608	649	14,6	7,4	1 956	2 068	- 112	- 5,4
festes Massengut.....	1 371	1 342	1 426	2,2	- 3,8	3 912	4 523	- 611	- 13,5
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 209</b>	<b>854</b>	<b>1 164</b>	<b>41,5</b>	<b>3,9</b>	<b>2 960</b>	<b>3 165</b>	<b>- 205</b>	<b>- 6,5</b>
<b>Container.....</b>	<b>6 058</b>	<b>5 501</b>	<b>5 987</b>	<b>10,1</b>	<b>1,2</b>	<b>16 489</b>	<b>16 739</b>	<b>- 250</b>	<b>- 1,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 803	1 657	1 882	8,8	- 4,2	4 968	5 412	- 444	- 8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21	27	11	- 23,5	91,3	75	34	41	118,7
40-Fuß-Container.....	4 218	3 790	4 080	11,3	3,4	11 380	11 230	150	1,3
Übrige Container.....	16	28	14	- 41,0	15,6	65	62	3	5,2
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>871</b>	<b>789</b>	<b>840</b>	<b>10,4</b>	<b>3,8</b>	<b>2 477</b>	<b>2 610</b>	<b>- 133</b>	<b>- 5,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger...	871	789	828	10,4	5,2	2 477	2 586	- 109	- 4,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	11	X	- 100,0	-	24	- 24	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>464</b>	<b>432</b>	<b>479</b>	<b>7,4</b>	<b>- 3,1</b>	<b>1 331</b>	<b>1 306</b>	<b>25</b>	<b>1,9</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	372	353	398	5,3	- 6,6	1 092	1 062	30	2,9
Rolltrailer.....	61	48	57	25,0	6,9	152	178	- 26	- 14,5
Eisenbahngüterwagen.....	27	26	21	6,0	32,1	75	61	15	24,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	4	3	- 16,0	30,3	11	6	6	108,2
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 469	2 298	2 611	7,4	- 5,4	7 018	7 220	- 202	- 2,8