

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>26 490</b>	<b>25 083</b>	<b>25 745</b>	<b>5,6</b>	<b>2,9</b>	<b>199 858</b>	<b>202 117</b>	<b>- 2 259</b>	<b>- 1,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>10 074</b>	<b>9 036</b>	<b>10 904</b>	<b>11,5</b>	<b>- 7,6</b>	<b>74 788</b>	<b>83 443</b>	<b>- 8 655</b>	<b>- 10,4</b>
flüssiges Massengut.....	3 717	3 439	4 460	8,1	- 16,7	28 354	32 475	- 4 122	- 12,7
festes Massengut.....	6 357	5 597	6 444	13,6	- 1,4	46 434	50 968	- 4 534	- 8,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 883</b>	<b>1 904</b>	<b>2 007</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 6,2</b>	<b>15 972</b>	<b>16 355</b>	<b>- 383</b>	<b>- 2,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>12 211</b>	<b>11 809</b>	<b>10 565</b>	<b>3,4</b>	<b>15,6</b>	<b>88 220</b>	<b>83 136</b>	<b>5 084</b>	<b>6,1</b>
20-Fuß-Container.....	4 254	4 010	3 752	6,1	13,4	30 821	28 884	1 937	6,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	19	24	14,9	- 8,5	169	195	- 26	- 13,2
40-Fuß-Container.....	7 863	7 700	6 705	2,1	17,3	56 683	53 377	3 306	6,2
Übrige Container.....	72	80	85	- 10,0	- 15,0	547	680	- 133	- 19,6
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 452</b>	<b>1 444</b>	<b>1 447</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>12 921</b>	<b>12 673</b>	<b>249</b>	<b>2,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 412	1 403	1 410	0,6	0,1	12 702	12 450	252	2,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	40	41	36	- 2,1	10,8	219	222	- 3	- 1,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	617	627	608	- 1,6	1,5	5 674	4 498	1 176	26,1
Rolltrailer.....	207	199	168	4,1	23,2	1 687	1 497	190	12,7
Eisenbahngüterwagen.....	41	56	41	- 27,6	- 0,6	552	464	87	18,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	8	5	- 47,7	- 9,8	43	51	- 8	- 15,0
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 634	4 436	5 145	4,5	- 9,9	36 356	38 981	- 2 625	- 6,7
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>16 062</b>	<b>15 073</b>	<b>15 509</b>	<b>6,6</b>	<b>3,6</b>	<b>118 383</b>	<b>121 228</b>	<b>- 2 845</b>	<b>- 2,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>8 133</b>	<b>7 232</b>	<b>8 630</b>	<b>12,5</b>	<b>- 5,8</b>	<b>58 484</b>	<b>64 792</b>	<b>- 6 308</b>	<b>- 9,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 117	2 751	3 408	13,3	- 8,6	22 932	26 021	- 3 089	- 11,9
festes Massengut.....	5 016	4 481	5 221	11,9	- 3,9	35 552	38 771	- 3 220	- 8,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>901</b>	<b>866</b>	<b>884</b>	<b>4,0</b>	<b>1,9</b>	<b>7 192</b>	<b>7 674</b>	<b>- 482</b>	<b>- 6,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 864</b>	<b>5 754</b>	<b>4 879</b>	<b>1,9</b>	<b>20,2</b>	<b>42 100</b>	<b>39 020</b>	<b>3 080</b>	<b>7,9</b>
20-Fuß-Container.....	2 201	2 120	1 886	3,8	16,7	15 862	14 725	1 137	7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7	8	9	- 8,9	- 20,0	63	88	- 24	- 27,9
40-Fuß-Container.....	3 611	3 576	2 940	1,0	22,8	25 812	23 804	2 009	8,4
Übrige Container.....	45	50	43	- 9,4	3,9	363	404	- 41	- 10,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>690</b>	<b>721</b>	<b>685</b>	<b>- 4,3</b>	<b>0,6</b>	<b>6 234</b>	<b>6 112</b>	<b>122</b>	<b>2,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	669	700	667	- 4,4	0,4	6 125	6 001	124	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	20	21	18	- 2,1	10,2	109	111	- 2	- 1,8
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>474</b>	<b>501</b>	<b>432</b>	<b>- 5,3</b>	<b>9,7</b>	<b>4 373</b>	<b>3 630</b>	<b>743</b>	<b>20,5</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	308	321	291	- 4,0	5,9	2 850	2 215	635	28,7
Rolltrailer.....	142	138	113	2,7	24,9	1 183	1 073	110	10,3
Eisenbahngüterwagen.....	22	36	27	- 38,3	- 17,0	314	317	- 3	- 0,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	6	1	- 59,7	112,6	26	24	2	6,5
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 333	2 237	2 585	4,3	- 9,8	18 086	19 522	- 1 436	- 7,4
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 428</b>	<b>10 010</b>	<b>10 235</b>	<b>4,2</b>	<b>1,9</b>	<b>81 475</b>	<b>80 890</b>	<b>586</b>	<b>0,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>1 941</b>	<b>1 804</b>	<b>2 275</b>	<b>7,6</b>	<b>- 14,7</b>	<b>16 304</b>	<b>18 651</b>	<b>- 2 347</b>	<b>- 12,6</b>
flüssiges Massengut.....	601	688	1 052	- 12,7	- 42,9	5 421	6 454	- 1 033	- 16,0
festes Massengut.....	1 340	1 116	1 222	20,2	9,7	10 883	12 197	- 1 314	- 10,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>982</b>	<b>1 038</b>	<b>1 124</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 12,6</b>	<b>8 780</b>	<b>8 681</b>	<b>99</b>	<b>1,1</b>
<b>Container</b> .....	<b>6 347</b>	<b>6 055</b>	<b>5 686</b>	<b>4,8</b>	<b>11,6</b>	<b>46 120</b>	<b>44 116</b>	<b>2 004</b>	<b>4,5</b>
20-Fuß-Container.....	2 053	1 889	1 866	8,7	10,0	14 959	14 160	800	5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	11	15	32,5	- 1,3	106	107	- 1	- 1,2
40-Fuß-Container.....	4 252	4 125	3 765	3,1	13,0	30 871	29 573	1 297	4,4
Übrige Container.....	27	31	42	- 10,9	- 34,5	184	276	- 92	- 33,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>763</b>	<b>723</b>	<b>762</b>	<b>5,4</b>	<b>0,2</b>	<b>6 687</b>	<b>6 560</b>	<b>127</b>	<b>1,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	743	703	743	5,7	- 0,1	6 578	6 449	128	2,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	20	21	18	- 2,1	11,3	110	111	- 1	- 1,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>394</b>	<b>389</b>	<b>389</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>3 583</b>	<b>2 881</b>	<b>702</b>	<b>24,4</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	309	306	317	1,0	- 2,6	2 824	2 283	541	23,7
Rolltrailer.....	65	61	54	7,4	19,8	504	424	80	18,9
Eisenbahngüterwagen.....	18	20	14	- 8,1	31,2	237	147	90	61,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	4	- 17,8	- 47,1	17	27	- 9	- 34,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 301	2 199	2 560	4,6	- 10,1	18 270	19 459	- 1 189	- 6,1