

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
Insgesamt.....	24 669	23 287	23 709	5,9	4,0	299 514	296 347	3 167	1,1
<b>Massengut.....</b>	<b>9 659</b>	<b>8 435</b>	<b>9 285</b>	<b>14,5</b>	<b>4,0</b>	<b>120 372</b>	<b>116 445</b>	<b>3 926</b>	<b>3,4</b>
flüssiges Massengut.....	3 887	3 353	4 265	15,9	- 8,9	47 535	46 089	1 446	3,1
festes Massengut.....	5 771	5 082	5 020	13,6	15,0	72 836	70 356	2 480	3,5
<b>Stückgut.....</b>	<b>2 188</b>	<b>2 230</b>	<b>2 164</b>	<b>- 1,9</b>	<b>1,1</b>	<b>25 041</b>	<b>24 005</b>	<b>1 036</b>	<b>4,3</b>
<b>Container.....</b>	<b>10 524</b>	<b>9 798</b>	<b>10 267</b>	<b>7,4</b>	<b>2,5</b>	<b>124 725</b>	<b>127 328</b>	<b>- 2 603</b>	<b>- 2,0</b>
20-Fuß-Container.....	3 627	3 424	3 606	5,9	0,6	43 351	44 760	- 1 409	- 3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	28	23	- 27,8	- 12,5	296	238	57	24,1
40-Fuß-Container.....	6 808	6 302	6 546	8,0	4,0	80 155	81 254	- 1 099	- 1,4
Übrige Container.....	69	45	92	53,9	- 25,0	924	1 076	- 152	- 14,1
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>1 463</b>	<b>1 842</b>	<b>1 293</b>	<b>- 20,6</b>	<b>13,1</b>	<b>19 122</b>	<b>18 418</b>	<b>704</b>	<b>3,8</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 446	1 824	1 276	- 20,7	13,3	18 797	18 090	707	3,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	18	17	- 10,9	- 2,2	325	327	- 2	- 0,7
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	592	718	486	- 17,6	21,8	7 277	6 448	829	12,9
Rolltrailer.....	189	183	161	3,2	17,8	2 220	2 810	- 590	- 21,0
Eisenbahngüterwagen.....	52	74	51	- 29,8	2,4	689	814	- 125	- 15,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	5	3	- 49,3	- 5,7	68	78	- 10	- 12,4
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 223	4 372	4 309	- 3,4	- 2,0	53 373	57 379	- 4 006	- 7,0
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
Insgesamt.....	14 961	13 844	13 530	8,1	10,6	179 210	175 165	4 045	2,3
<b>Massengut.....</b>	<b>7 666</b>	<b>6 829</b>	<b>6 839</b>	<b>12,3</b>	<b>12,1</b>	<b>93 478</b>	<b>89 260</b>	<b>4 218</b>	<b>4,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 188	2 733	3 395	16,6	- 6,1	37 711	37 998	- 288	- 0,8
festes Massengut.....	4 478	4 096	3 443	9,3	30,0	55 767	51 261	4 505	8,8
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 124</b>	<b>999</b>	<b>1 014</b>	<b>12,5</b>	<b>10,8</b>	<b>11 863</b>	<b>10 953</b>	<b>910</b>	<b>8,3</b>
<b>Container.....</b>	<b>5 012</b>	<b>4 578</b>	<b>4 692</b>	<b>9,5</b>	<b>6,8</b>	<b>58 935</b>	<b>60 426</b>	<b>- 1 491</b>	<b>- 2,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 849	1 768	1 767	4,6	4,6	22 296	22 956	- 660	- 2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7	11	8	- 33,5	- 6,8	127	90	37	41,4
40-Fuß-Container.....	3 110	2 773	2 861	12,1	8,7	35 960	36 720	- 759	- 2,1
Übrige Container.....	46	26	55	74,9	- 17,2	552	661	- 108	- 16,4
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>692</b>	<b>900</b>	<b>600</b>	<b>- 23,1</b>	<b>15,3</b>	<b>9 237</b>	<b>8 793</b>	<b>443</b>	<b>5,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	684	891	592	- 23,3	15,5	9 076	8 629	447	5,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	9	8	- 10,9	- 2,1	161	163	- 2	- 1,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>468</b>	<b>539</b>	<b>385</b>	<b>- 13,2</b>	<b>21,6</b>	<b>5 697</b>	<b>5 732</b>	<b>- 35</b>	<b>- 0,6</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	292	353	232	- 17,2	25,9	3 602	3 179	423	13,3
Rolltrailer.....	138	130	119	6,2	15,4	1 578	2 003	- 424	- 21,2
Eisenbahngüterwagen.....	35	53	31	- 33,2	14,4	481	513	- 32	- 6,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	4	2	- 31,9	0,4	36	37	- 1	- 3,4
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 101	2 171	2 108	- 3,2	- 0,3	26 685	28 783	- 2 099	- 7,3
<b>Versand</b>									
Insgesamt.....	9 708	9 443	10 179	2,8	- 4,6	120 304	121 182	- 878	- 0,7
<b>Massengut.....</b>	<b>1 993</b>	<b>1 606</b>	<b>2 446</b>	<b>24,1</b>	<b>- 18,5</b>	<b>26 894</b>	<b>27 186</b>	<b>- 291</b>	<b>- 1,1</b>
flüssiges Massengut.....	700	621	870	12,8	- 19,5	9 825	8 091	1 734	21,4
festes Massengut.....	1 293	986	1 577	31,2	- 18,0	17 069	19 095	- 2 025	- 10,6
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 064</b>	<b>1 231</b>	<b>1 150</b>	<b>- 13,6</b>	<b>- 7,4</b>	<b>13 178</b>	<b>13 052</b>	<b>126</b>	<b>1,0</b>
<b>Container.....</b>	<b>5 512</b>	<b>5 221</b>	<b>5 575</b>	<b>5,6</b>	<b>- 1,1</b>	<b>65 790</b>	<b>66 902</b>	<b>- 1 112</b>	<b>- 1,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 778	1 656	1 839	7,4	- 3,3	21 056	21 804	- 749	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	17	15	- 24,2	- 15,3	169	148	20	13,6
40-Fuß-Container.....	3 698	3 529	3 684	4,8	0,4	44 195	44 534	- 339	- 0,8
Übrige Container.....	23	19	37	24,4	- 36,7	371	415	- 44	- 10,5
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>771</b>	<b>942</b>	<b>693</b>	<b>- 18,2</b>	<b>11,2</b>	<b>9 885</b>	<b>9 625</b>	<b>260</b>	<b>2,7</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	763	933	685	- 18,2	11,4	9 721	9 460	261	2,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	9	8	- 10,9	- 2,4	164	164	0	0,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>368</b>	<b>442</b>	<b>315</b>	<b>- 16,8</b>	<b>16,7</b>	<b>4 557</b>	<b>4 418</b>	<b>139</b>	<b>3,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	299	365	253	- 18,1	18,0	3 675	3 269	406	12,4
Rolltrailer.....	52	54	41	- 3,8	24,7	642	807	- 166	- 20,5
Eisenbahngüterwagen.....	17	21	20	- 21,3	- 16,3	208	301	- 93	- 31,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	2	1	- 81,6	- 33,5	32	41	- 8	- 20,6
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 121	2 200	2 201	- 3,6	- 3,6	26 688	28 595	- 1 907	- 6,7