

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 517</b>	<b>24 924</b>	<b>24 225</b>	<b>- 1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>251 558</b>	<b>248 243</b>	<b>3 315</b>	<b>1,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 507</b>	<b>9 464</b>	<b>9 423</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>102 277</b>	<b>97 871</b>	<b>4 407</b>	<b>4,5</b>
flüssiges Massengut.....	3 859	3 961	4 147	- 2,6	- 7,0	40 295	37 821	2 474	6,5
festes Massengut.....	5 649	5 504	5 276	2,6	7,1	61 983	60 049	1 933	3,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 031</b>	<b>2 099</b>	<b>2 017</b>	<b>- 3,3</b>	<b>0,7</b>	<b>20 623</b>	<b>18 970</b>	<b>1 652</b>	<b>8,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 459</b>	<b>10 808</b>	<b>10 410</b>	<b>- 3,2</b>	<b>0,5</b>	<b>104 403</b>	<b>107 127</b>	<b>- 2 724</b>	<b>- 2,5</b>
20-Fuß-Container.....	3 600	3 816	3 590	- 5,7	0,3	36 300	37 730	- 1 430	- 3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	30	25	- 20,4	- 4,1	248	191	57	30,0
40-Fuß-Container.....	6 783	6 885	6 707	- 1,5	1,1	67 045	68 308	- 1 263	- 1,8
Übrige Container.....	52	77	88	- 32,2	- 40,8	810	898	- 88	- 9,8
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 574</b>	<b>1 571</b>	<b>1 609</b>	<b>0,1</b>	<b>- 2,2</b>	<b>15 817</b>	<b>15 583</b>	<b>234</b>	<b>1,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 543	1 534	1 575	0,6	- 2,0	15 528	15 290	238	1,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	31	37	33	- 17,7	- 8,6	290	294	- 4	- 1,3
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	724	745	518	- 2,8	39,8	5 967	5 452	515	9,4
Rolltrailer.....	171	180	171	- 5,3	- 0,4	1 848	2 478	- 630	- 25,4
Eisenbahngüterwagen.....	47	52	70	- 8,3	- 32,1	563	695	- 131	- 18,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	4	8	20,3	- 36,3	60	67	- 7	- 10,5
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 632	4 584	4 797	1,0	- 3,4	44 778	48 558	- 3 780	- 7,8
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 529</b>	<b>14 782</b>	<b>14 530</b>	<b>- 1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>150 405</b>	<b>147 045</b>	<b>3 361</b>	<b>2,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 498</b>	<b>6 964</b>	<b>7 543</b>	<b>7,7</b>	<b>- 0,6</b>	<b>78 983</b>	<b>75 144</b>	<b>3 839</b>	<b>5,1</b>
flüssiges Massengut.....	3 014	2 755	3 474	9,4	- 13,2	31 791	31 358	432	1,4
festes Massengut.....	4 484	4 209	4 069	6,5	10,2	47 192	43 785	3 407	7,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>946</b>	<b>983</b>	<b>1 026</b>	<b>- 3,8</b>	<b>- 7,8</b>	<b>9 741</b>	<b>8 546</b>	<b>1 194</b>	<b>14,0</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 798</b>	<b>5 528</b>	<b>4 783</b>	<b>- 13,2</b>	<b>0,3</b>	<b>49 346</b>	<b>50 963</b>	<b>- 1 617</b>	<b>- 3,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 843	2 111	1 774	- 12,7	3,9	18 679	19 413	- 734	- 3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8	14	9	- 43,1	- 12,8	109	73	36	48,9
40-Fuß-Container.....	2 917	3 356	2 944	- 13,1	- 0,9	30 077	30 922	- 845	- 2,7
Übrige Container.....	29	47	55	- 38,1	- 46,8	480	555	- 74	- 13,4
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>767</b>	<b>766</b>	<b>766</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>7 645</b>	<b>7 465</b>	<b>181</b>	<b>2,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	752	749	749	0,5	0,4	7 502	7 318	184	2,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	17	17	- 10,2	- 8,8	143	147	- 3	- 2,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>520</b>	<b>541</b>	<b>412</b>	<b>- 4,0</b>	<b>26,2</b>	<b>4 690</b>	<b>4 927</b>	<b>- 237</b>	<b>- 4,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	361	381	250	- 5,4	44,5	2 957	2 695	262	9,7
Rolltrailer.....	119	119	114	0,3	4,6	1 311	1 764	- 454	- 25,7
Eisenbahngüterwagen.....	37	39	45	- 6,6	- 18,3	393	436	- 43	- 9,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	2	4	66,2	- 4,3	30	31	- 1	- 4,5
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 226	2 364	2 374	- 5,8	- 6,2	22 412	24 403	- 1 991	- 8,2
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 989</b>	<b>10 142</b>	<b>9 696</b>	<b>- 1,5</b>	<b>3,0</b>	<b>101 153</b>	<b>101 199</b>	<b>- 45</b>	<b>0,0</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 009</b>	<b>2 500</b>	<b>1 880</b>	<b>- 19,6</b>	<b>6,9</b>	<b>23 294</b>	<b>22 727</b>	<b>567</b>	<b>2,5</b>
flüssiges Massengut.....	844	1 205	673	- 30,0	25,5	8 504	6 463	2 041	31,6
festes Massengut.....	1 165	1 295	1 207	- 10,0	- 3,5	14 790	16 264	- 1 474	- 9,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 085</b>	<b>1 116</b>	<b>991</b>	<b>- 2,8</b>	<b>9,5</b>	<b>10 882</b>	<b>10 424</b>	<b>458</b>	<b>4,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 661</b>	<b>5 280</b>	<b>5 628</b>	<b>7,2</b>	<b>0,6</b>	<b>55 057</b>	<b>56 164</b>	<b>- 1 107</b>	<b>- 2,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 756	1 706	1 816	3,0	- 3,3	17 622	18 317	- 695	- 3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	16	16	- 0,6	0,9	139	117	21	18,1
40-Fuß-Container.....	3 866	3 529	3 763	9,5	2,7	36 968	37 386	- 419	- 1,1
Übrige Container.....	23	30	34	- 22,9	- 30,9	329	344	- 14	- 4,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>806</b>	<b>806</b>	<b>842</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,3</b>	<b>8 172</b>	<b>8 119</b>	<b>53</b>	<b>0,7</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	791	786	826	0,7	- 4,2	8 026	7 972	54	0,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	20	17	- 24,0	- 8,5	147	147	- 1	- 0,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>427</b>	<b>440</b>	<b>355</b>	<b>- 2,7</b>	<b>20,4</b>	<b>3 748</b>	<b>3 765</b>	<b>- 17</b>	<b>- 0,5</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	364	364	268	0,0	35,5	3 010	2 757	253	9,2
Rolltrailer.....	51	61	57	- 16,0	- 10,4	537	713	- 177	- 24,8
Eisenbahngüterwagen.....	11	13	25	- 13,5	- 56,7	171	259	- 88	- 34,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	4	- 24,5	- 62,9	30	36	- 6	- 15,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 406	2 221	2 423	8,3	- 0,7	22 366	24 155	- 1 789	- 7,4