

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>25 745</b>	<b>25 476</b>	<b>24 688</b>	<b>1,1</b>	<b>4,3</b>	<b>202 117</b>	<b>199 123</b>	<b>2 995</b>	<b>1,5</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>10 904</b>	<b>10 355</b>	<b>9 790</b>	<b>5,3</b>	<b>11,4</b>	<b>83 305</b>	<b>78 592</b>	<b>4 713</b>	<b>6,0</b>
flüssiges Massengut.....	4 460	3 944	3 908	13,1	14,1	32 475	29 629	2 847	9,6
festes Massengut.....	6 444	6 411	5 883	0,5	9,5	50 830	48 964	1 866	3,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 007</b>	<b>2 213</b>	<b>1 839</b>	<b>-9,3</b>	<b>9,2</b>	<b>16 493</b>	<b>15 002</b>	<b>1 491</b>	<b>9,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 565</b>	<b>10 517</b>	<b>10 846</b>	<b>0,5</b>	<b>-2,6</b>	<b>83 136</b>	<b>85 927</b>	<b>-2 791</b>	<b>-3,2</b>
20-Fuß-Container.....	3 752	3 655	3 946	2,6	-4,9	28 884	30 369	-1 484	-4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	33	20	-27,9	18,4	195	144	51	35,6
40-Fuß-Container.....	6 705	6 746	6 793	-0,6	-1,3	53 377	54 685	-1 308	-2,4
Übrige Container.....	85	83	87	2,2	-2,7	680	730	-50	-6,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 447</b>	<b>1 530</b>	<b>1 473</b>	<b>-5,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>12 673</b>	<b>12 408</b>	<b>264</b>	<b>2,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 410	1 489	1 431	-5,3	-1,5	12 450	12 181	269	2,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	36	42	42	-13,1	-12,5	222	227	-5	-2,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	608	602	424	1,0	43,4	4 498	4 441	57	1,3
Rolltrailer.....	168	191	259	-12,0	-35,3	1 497	2 073	-576	-27,8
Eisenbahngüterwagen.....	41	64	49	-35,9	-16,1	464	625	-161	-25,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	4	8	13,5	-45,4	51	54	-3	-6,0
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 579	4 555	4 964	0,5	-7,8	35 562	38 882	-3 319	-8,5
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 509</b>	<b>15 611</b>	<b>15 162</b>	<b>-0,7</b>	<b>2,3</b>	<b>121 094</b>	<b>117 510</b>	<b>3 584</b>	<b>3,0</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>8 630</b>	<b>8 433</b>	<b>7 929</b>	<b>2,3</b>	<b>8,8</b>	<b>64 521</b>	<b>59 841</b>	<b>4 680</b>	<b>7,8</b>
flüssiges Massengut.....	3 408	3 202	3 239	6,4	5,2	26 021	24 461	1 560	6,4
festes Massengut.....	5 221	5 231	4 690	-0,2	11,3	38 500	35 380	3 120	8,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>884</b>	<b>1 002</b>	<b>895</b>	<b>-11,8</b>	<b>-1,3</b>	<b>7 812</b>	<b>6 551</b>	<b>1 261</b>	<b>19,2</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 879</b>	<b>4 948</b>	<b>5 219</b>	<b>-1,4</b>	<b>-6,5</b>	<b>39 020</b>	<b>41 086</b>	<b>-2 066</b>	<b>-5,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 886	1 861	2 025	1,4	-6,8	14 725	15 725	-1 000	-6,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9	16	9	-43,7	4,2	88	56	32	56,2
40-Fuß-Container.....	2 940	3 020	3 135	-2,6	-6,2	23 804	24 859	-1 055	-4,2
Übrige Container.....	43	51	51	-15,4	-14,7	404	446	-42	-9,5
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>685</b>	<b>749</b>	<b>706</b>	<b>-8,5</b>	<b>-2,9</b>	<b>6 112</b>	<b>5 933</b>	<b>179</b>	<b>3,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	667	728	685	-8,4	-2,6	6 001	5 820	181	3,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	18	21	21	-12,7	-12,1	111	113	-2	-1,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>432</b>	<b>480</b>	<b>413</b>	<b>-9,9</b>	<b>4,6</b>	<b>3 630</b>	<b>4 100</b>	<b>-470</b>	<b>-11,5</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	291	301	207	-3,4	40,3	2 215	2 197	18	0,8
Rolltrailer.....	113	132	174	-14,0	-34,8	1 073	1 486	-413	-27,8
Eisenbahngüterwagen.....	27	45	28	-39,8	-1,6	317	391	-74	-19,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	2	4	-48,3	-76,2	24	25	-1	-3,8
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 287	2 258	2 512	1,3	-9,0	17 823	19 564	-1 741	-8,9
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 235</b>	<b>9 865</b>	<b>9 527</b>	<b>3,8</b>	<b>7,4</b>	<b>81 023</b>	<b>81 612</b>	<b>-589</b>	<b>-0,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 275</b>	<b>1 922</b>	<b>1 861</b>	<b>18,3</b>	<b>22,2</b>	<b>18 785</b>	<b>18 752</b>	<b>33</b>	<b>0,2</b>
flüssiges Massengut.....	1 052	742	669	41,9	57,3	6 454	5 168	1 287	24,9
festes Massengut.....	1 222	1 180	1 192	3,6	2,5	12 330	13 584	-1 253	-9,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 124</b>	<b>1 211</b>	<b>944</b>	<b>-7,2</b>	<b>19,0</b>	<b>8 681</b>	<b>8 451</b>	<b>231</b>	<b>2,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 686</b>	<b>5 569</b>	<b>5 627</b>	<b>2,1</b>	<b>1,1</b>	<b>44 116</b>	<b>44 841</b>	<b>-725</b>	<b>-1,6</b>
20-Fuß-Container.....	1 866	1 794	1 921	4,0	-2,9	14 160	14 644	-484	-3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	17	11	-12,4	29,4	107	87	19	22,3
40-Fuß-Container.....	3 765	3 726	3 658	1,0	2,9	29 573	29 826	-253	-0,8
Übrige Container.....	42	32	37	30,4	14,0	276	284	-8	-2,8
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>762</b>	<b>782</b>	<b>767</b>	<b>-2,6</b>	<b>-0,7</b>	<b>6 560</b>	<b>6 476</b>	<b>85</b>	<b>1,3</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	743	761	746	-2,3	-0,4	6 449	6 362	88	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	18	21	21	-13,5	-13,0	111	114	-3	-2,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>389</b>	<b>381</b>	<b>327</b>	<b>2,2</b>	<b>18,9</b>	<b>2 881</b>	<b>3 094</b>	<b>-213</b>	<b>-6,9</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	317	301	217	5,4	46,4	2 283	2 244	39	1,7
Rolltrailer.....	54	59	85	-7,4	-36,2	424	587	-163	-27,7
Eisenbahngüterwagen.....	14	19	21	-26,7	-34,7	147	234	-86	-36,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	2	4	78,1	-9,8	27	29	-2	-7,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 292	2 297	2 451	-0,2	-6,5	17 740	19 318	-1 578	-8,2