

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	2017	2017	2016	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
	Juni	Mai	Juni		monat	2017	2016	Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
Insgesamt.....	24 462	25 679	25 093	- 4,7	- 2,5	150 896	148 694	2 203	1,5
<b>Massengut.....</b>	<b>9 511</b>	<b>10 479</b>	<b>9 763</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 2,6</b>	<b>62 046</b>	<b>58 401</b>	<b>3 645</b>	<b>6,2</b>
flüssiges Massengut.....	3 672	4 176	3 641	- 12,1	0,9	24 071	21 473	2 598	12,1
festes Massengut.....	5 839	6 304	6 122	- 7,4	- 4,6	37 975	36 928	1 047	2,8
<b>Stückgut.....</b>	<b>2 147</b>	<b>2 306</b>	<b>2 007</b>	<b>- 6,9</b>	<b>6,9</b>	<b>12 273</b>	<b>11 074</b>	<b>1 198</b>	<b>10,8</b>
<b>Container.....</b>	<b>10 240</b>	<b>10 411</b>	<b>10 813</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 5,3</b>	<b>62 054</b>	<b>64 145</b>	<b>- 2 091</b>	<b>- 3,3</b>
20-Fuß-Container.....	3 623	3 753	3 884	- 3,5	- 6,7	21 478	22 492	- 1 015	- 4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	25	18	- 4,4	37,0	138	106	32	30,2
40-Fuß-Container.....	6 495	6 545	6 838	- 0,8	- 5,0	39 926	41 002	- 1 075	- 2,6
Übrige Container.....	98	87	73	12,1	33,3	512	545	- 33	- 6,0
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>1 718</b>	<b>1 639</b>	<b>1 583</b>	<b>4,9</b>	<b>8,6</b>	<b>9 695</b>	<b>9 495</b>	<b>200</b>	<b>2,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 686	1 609	1 552	4,7	8,6	9 551	9 353	198	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	33	29	31	12,0	6,5	144	142	2	1,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	589	589	591	0,0	- 0,3	3 288	3 493	- 206	- 5,9
Rolltrailer.....	189	183	237	3,4	- 20,2	1 139	1 540	- 402	- 26,1
Eisenbahngüterwagen.....	63	64	92	- 1,9	- 32,0	359	506	- 146	- 29,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	8	7	- 40,1	- 30,9	42	38	4	10,6
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 572	4 594	4 994	- 0,5	- 8,4	26 428	28 785	- 2 357	- 8,2
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
Insgesamt.....	14 795	15 437	14 669	- 4,2	0,9	89 973	86 686	3 287	3,8
<b>Massengut.....</b>	<b>7 581</b>	<b>8 154</b>	<b>7 548</b>	<b>- 7,0</b>	<b>0,4</b>	<b>47 458</b>	<b>43 681</b>	<b>3 777</b>	<b>8,6</b>
flüssiges Massengut.....	2 964	3 417	3 115	- 13,3	- 4,8	19 411	17 598	1 812	10,3
festes Massengut.....	4 617	4 737	4 434	- 2,5	4,1	28 047	26 083	1 965	7,5
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 090</b>	<b>1 054</b>	<b>822</b>	<b>3,4</b>	<b>32,6</b>	<b>5 926</b>	<b>4 674</b>	<b>1 251</b>	<b>26,8</b>
<b>Container.....</b>	<b>4 819</b>	<b>5 007</b>	<b>5 033</b>	<b>- 3,8</b>	<b>- 4,3</b>	<b>29 194</b>	<b>30 648</b>	<b>- 1 454</b>	<b>- 4,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 860	1 976	1 959	- 5,9	- 5,1	10 978	11 672	- 694	- 5,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	12	11	7	2,3	64,2	62	39	23	60,3
40-Fuß-Container.....	2 888	2 969	3 022	- 2,7	- 4,4	17 844	18 601	- 757	- 4,1
Übrige Container.....	60	52	45	16,0	32,0	310	336	- 26	- 7,8
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>836</b>	<b>765</b>	<b>749</b>	<b>9,3</b>	<b>11,6</b>	<b>4 678</b>	<b>4 504</b>	<b>175</b>	<b>3,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	819	750	734	9,2	11,7	4 606	4 432	174	3,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	17	15	15	14,5	8,9	72	71	1	1,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>469</b>	<b>457</b>	<b>516</b>	<b>2,6</b>	<b>- 9,2</b>	<b>2 718</b>	<b>3 179</b>	<b>- 461</b>	<b>- 14,5</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	288	279	291	3,1	- 1,0	1 623	1 728	- 104	- 6,0
Rolltrailer.....	133	130	168	2,3	- 20,5	828	1 119	- 291	- 26,0
Eisenbahngüterwagen.....	46	44	55	4,4	- 16,3	245	315	- 70	- 22,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	4	3	- 52,1	- 46,6	21	17	5	28,1
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 332	2 326	2 473	0,3	- 5,7	13 277	14 420	- 1 143	- 7,9
<b>Versand</b>									
Insgesamt.....	9 667	10 242	10 425	- 5,6	- 7,3	60 923	62 008	- 1 085	- 1,7
<b>Massengut.....</b>	<b>1 930</b>	<b>2 325</b>	<b>2 215</b>	<b>- 17,0</b>	<b>- 12,9</b>	<b>14 588</b>	<b>14 720</b>	<b>- 131</b>	<b>- 0,9</b>
flüssiges Massengut.....	708	758	526	- 6,6	34,6	4 661	3 875	786	20,3
festes Massengut.....	1 222	1 567	1 689	- 22,0	- 27,7	9 928	10 845	- 917	- 8,5
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 057</b>	<b>1 253</b>	<b>1 186</b>	<b>- 15,6</b>	<b>- 10,9</b>	<b>6 347</b>	<b>6 400</b>	<b>- 53</b>	<b>- 0,8</b>
<b>Container.....</b>	<b>5 421</b>	<b>5 403</b>	<b>5 779</b>	<b>0,3</b>	<b>- 6,2</b>	<b>32 860</b>	<b>33 497</b>	<b>- 637</b>	<b>- 1,9</b>
20-Fuß-Container.....	1 763	1 777	1 925	- 0,8	- 8,4	10 500	10 820	- 321	- 3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	14	11	- 9,8	19,2	76	67	9	12,7
40-Fuß-Container.....	3 607	3 576	3 816	0,9	- 5,5	22 083	22 401	- 318	- 1,4
Übrige Container.....	38	36	28	6,3	35,5	202	209	- 7	- 3,1
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>882</b>	<b>874</b>	<b>834</b>	<b>1,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5 017</b>	<b>4 992</b>	<b>25</b>	<b>0,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	866	859	818	0,8	5,8	4 945	4 921	24	0,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	15	15	9,5	4,1	72	71	1	1,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>377</b>	<b>387</b>	<b>411</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 8,2</b>	<b>2 111</b>	<b>2 399</b>	<b>- 289</b>	<b>- 12,0</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	301	310	300	- 2,8	0,3	1 664	1 765	- 101	- 5,7
Rolltrailer.....	56	53	70	5,9	- 19,4	311	421	- 110	- 26,2
Eisenbahngüterwagen.....	17	20	37	- 15,9	- 55,1	114	191	- 76	- 40,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	4	- 30,5	- 17,7	21	22	- 1	- 2,8
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 240	2 269	2 521	- 1,3	- 11,1	13 151	14 365	- 1 214	- 8,4