

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Insgesamt									
Massengut	9 527	8 913	11 724	2 811	31,5	28 833	30 503	1 670	5,8
flüssig	5 408	5 154	7 576	2 422	47,0	16 445	18 323	1 878	11,4
fest	4 120	3 759	4 148	389	10,3	12 388	12 180	- 208	-1,7
Stückgut	16 816	14 332	16 290	1 958	13,7	46 457	44 948	- 1 510	-3,2
ohne Ladungsträger	2 375	1 830	2 127	297	16,2	6 038	5 684	- 354	-5,9
in Ladungsträgern	14 441	12 502	14 163	1 661	13,3	40 420	39 264	- 1 156	-2,9
in Containern	11 741	10 098	11 508	1 410	14,0	32 893	31 831	- 1 062	-3,2
20-Fuß Container	4 005	3 589	3 876	287	8,0	11 483	11 242	- 240	-2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	32	20	21	1	6,4	89	59	- 29	-33,2
40-Fuß Container	7 611	6 418	7 533	1 115	17,4	21 046	20 293	- 753	-3,6
Container größer als 40 Fuß	27	24	28	5	19,8	90	83	- 7	-7,4
Sonstige Großcontainer	66	47	49	2	4,7	186	153	- 33	-17,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 558	1 440	1 625	185	12,8	4 335	4 440	106	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	695	594	628	34	5,7	1 921	1 808	- 113	-5,9
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-6,7	3	4	0	4,6
auf Rolltrailern	334	284	296	13	4,4	978	898	- 80	-8,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	93	72	85	13	17,6	245	235	- 10	-4,2
sonstige Ladungsträger	19	14	20	7	48,8	45	48	4	8,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 971	4 275	4 847	572	13,4	13 864	13 361	- 503	-3,6
Insgesamt ...	26 343	23 246	28 014	4 768	20,5	75 290	75 452	161	0,2
Empfang									
Massengut	6 796	6 269	8 572	2 303	36,7	21 368	21 926	558	2,6
flüssig	3 658	3 251	5 207	1 955	60,1	11 707	12 160	452	3,9
fest	3 138	3 018	3 365	348	11,5	9 661	9 766	105	1,1
Stückgut	7 798	6 798	7 719	921	13,6	22 068	21 571	- 497	-2,2
ohne Ladungsträger	885	747	839	92	12,3	2 339	2 300	- 39	-1,6
in Ladungsträgern	6 912	6 051	6 880	829	13,7	19 729	19 271	- 458	-2,3
in Containern	5 501	4 785	5 522	736	15,4	15 768	15 410	- 357	-2,3
20-Fuß Container	1 978	1 795	1 980	185	10,3	5 807	5 797	- 11	-0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	7	8	1	17,4	29	22	- 7	-24,4
40-Fuß Container	3 450	2 932	3 481	548	18,7	9 750	9 428	- 321	-3,3
Container größer als 40 Fuß	9	9	11	2	21,2	34	31	- 3	-8,6
Sonstige Großcontainer	53	42	42	0	-0,8	148	132	- 15	-10,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	749	692	763	72	10,4	2 085	2 090	5	0,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	342	304	309	5	1,6	953	922	- 31	-3,3
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	-45,0	0	0	0	226,8
auf Rolltrailern	249	213	225	12	5,5	734	672	- 62	-8,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	62	50	51	1	2,3	167	152	- 15	-8,8
sonstige Ladungsträger	10	7	10	3	49,7	22	24	2	8,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 463	2 131	2 418	287	13,5	6 955	6 726	- 229	-3,3
Zusammen ...	14 594	13 066	16 291	3 224	24,7	43 436	43 497	61	0,1
Versand									
Massengut	2 731	2 645	3 152	508	19,2	7 465	8 577	1 113	14,9
flüssig	1 749	1 903	2 369	466	24,5	4 738	6 163	1 426	30,1
fest	982	741	783	42	5,6	2 727	2 414	- 313	-11,5
Stückgut	9 018	7 535	8 571	1 036	13,8	24 390	23 376	- 1 013	-4,2
ohne Ladungsträger	1 489	1 083	1 288	205	18,9	3 699	3 384	- 315	-8,5
in Ladungsträgern	7 529	6 452	7 283	832	12,9	20 691	19 993	- 698	-3,4
in Containern	6 240	5 312	5 986	674	12,7	17 126	16 421	- 705	-4,1
20-Fuß Container	2 027	1 795	1 896	102	5,7	5 675	5 446	- 230	-4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	22	12	12	0	0,1	60	37	- 22	-37,4
40-Fuß Container	4 161	3 486	4 053	567	16,3	11 296	10 864	- 432	-3,8
Container größer als 40 Fuß	18	15	17	3	18,9	56	52	- 4	-6,6
Sonstige Großcontainer	13	5	7	3	52,2	39	21	- 18	-45,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	810	749	861	113	15,1	2 249	2 350	101	4,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	352	290	319	29	10,1	968	886	- 82	-8,5
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-3,0	3	3	0	-1,0
auf Rolltrailern	85	71	71	1	1,1	244	226	- 18	-7,3
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	31	23	34	12	51,3	78	83	4	5,6
sonstige Ladungsträger	10	7	10	3	47,9	23	24	2	8,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 509	2 144	2 429	285	13,3	6 910	6 636	- 274	-4,0
Zusammen ...	11 749	10 179	11 723	1 544	15,2	31 854	31 955	100	0,3