

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2014	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Insgesamt										
Massengut	9 252	9 995	9 866	- 129	-1,3	9 252	9 866	614	6,6	
flüssig	5 113	5 859	5 593	- 266	-4,5	5 113	5 593	480	9,4	
fest	4 139	4 136	4 273	137	3,3	4 139	4 273	134	3,2	
Stückgut	15 027	14 171	14 325	155	1,1	15 027	14 325	- 702	-4,7	
ohne Ladungsträger	2 066	1 816	1 727	- 90	-4,9	2 066	1 727	- 339	-16,4	
in Ladungsträgern	12 961	12 354	12 598	244	2,0	12 961	12 598	- 363	-2,8	
in Containern	10 539	10 294	10 226	- 69	-0,7	10 539	10 226	- 313	-3,0	
20-Fuß Container	3 797	3 560	3 777	217	6,1	3 797	3 777	- 21	-0,5	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	29	19	19	0	-0,3	29	19	- 10	-35,5	
40-Fuß Container	6 616	6 609	6 342	- 267	-4,0	6 616	6 342	- 274	-4,1	
Container größer als 40 Fuß	37	22	32	10	45,2	37	32	- 6	-15,7	
Sonstige Großcontainer	59	85	57	- 28	-32,9	59	57	- 2	-3,4	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 383	1 208	1 375	167	13,9	1 383	1 375	- 7	-0,5	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	618	493	586	93	18,9	618	586	- 32	-5,1	
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	37,2	1	1	0	19,6	
auf Rolltrailern	333	292	318	26	8,8	333	318	- 15	-4,6	
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen	74	50	78	28	56,5	74	78	3	4,3	
sonstige Ladungsträger	13	16	14	- 2	-11,0	13	14	1	9,4	
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	4 451	4 406	4 239	- 167	-3,8	4 451	4 239	- 212	-4,8	
Insgesamt ...	24 279	24 166	24 192	27	0,1	24 279	24 192	- 87	-0,4	
Empfang										
Massengut	7 078	7 895	7 086	- 810	-10,3	7 078	7 086	8	0,1	
flüssig	3 790	4 530	3 702	- 828	-18,3	3 790	3 702	- 87	-2,3	
fest	3 289	3 365	3 383	18	0,5	3 289	3 383	95	2,9	
Stückgut	7 333	6 501	7 055	554	8,5	7 333	7 055	- 278	-3,8	
ohne Ladungsträger	849	793	714	- 78	-9,9	849	714	- 135	-15,9	
in Ladungsträgern	6 484	5 708	6 340	632	11,1	6 484	6 340	- 144	-2,2	
in Containern	5 192	4 656	5 103	448	9,6	5 192	5 103	- 89	-1,7	
20-Fuß Container	1 962	1 707	2 022	316	18,5	1 962	2 022	60	3,1	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	6	6	0	6,8	9	6	- 3	-28,4	
40-Fuß Container	3 158	2 872	3 016	143	5,0	3 158	3 016	- 143	-4,5	
Container größer als 40 Fuß	16	8	11	3	43,0	16	11	- 4	-28,5	
Sonstige Großcontainer	47	63	48	- 15	-23,7	47	48	1	1,7	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	668	568	635	67	11,8	668	635	- 33	-4,9	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	312	224	309	85	38,1	312	309	- 3	-0,8	
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	88,3	0	0	0	11200,0	
auf Rolltrailern	256	221	234	13	6,0	256	234	- 22	-8,7	
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen	49	32	52	20	62,0	49	52	2	4,2	
sonstige Ladungsträger	6	8	7	- 1	-11,0	6	7	1	16,4	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 261	2 084	2 176	92	4,4	2 261	2 176	- 85	-3,8	
Zusammen ...	14 411	14 396	14 140	- 256	-1,8	14 411	14 140	- 271	-1,9	
Versand										
Massengut	2 174	2 100	2 781	681	32,4	2 174	2 781	606	27,9	
flüssig	1 324	1 329	1 891	562	42,3	1 324	1 891	567	42,8	
fest	851	771	890	119	15,4	851	890	39	4,6	
Stückgut	7 694	7 670	7 271	- 399	-5,2	7 694	7 271	- 423	-5,5	
ohne Ladungsträger	1 217	1 024	1 012	- 11	-1,1	1 217	1 012	- 204	-16,8	
in Ladungsträgern	6 477	6 646	6 258	- 388	-5,8	6 477	6 258	- 219	-3,4	
in Containern	5 346	5 638	5 122	- 516	-9,2	5 346	5 122	- 224	-4,2	
20-Fuß Container	1 835	1 853	1 754	- 99	-5,3	1 835	1 754	- 81	-4,4	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	13	13	- 1	-3,5	21	13	- 8	-38,5	
40-Fuß Container	3 458	3 737	3 326	- 411	-11,0	3 458	3 326	- 131	-3,8	
Container größer als 40 Fuß	22	14	20	7	46,5	22	20	- 1	-6,6	
Sonstige Großcontainer	12	22	9	- 13	-59,7	12	9	- 3	-24,2	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	715	640	740	100	15,6	715	740	26	3,6	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	306	269	277	8	2,9	306	277	- 29	-9,4	
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	33,6	1	1	0	9,0	
auf Rolltrailern	77	72	84	13	17,5	77	84	7	9,1	
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen	25	18	26	8	46,8	25	26	1	4,6	
sonstige Ladungsträger	7	8	7	- 1	-11,1	7	7	0	3,2	
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 190	2 322	2 063	- 260	-11,2	2 190	2 063	- 127	-5,8	
Zusammen ...	9 868	9 770	10 052	282	2,9	9 868	10 052	184	1,9	