

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|---|----------------|--------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------------|------------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Massengut | 118 445 | 3 017 | 2,6 | 116 068 | - 2 377 | -2,0 | 117 026 | 958 | 0,8 |
| flüssig | 67 464 | 565 | 0,8 | 68 394 | 930 | 1,4 | 68 495 | 101 | 0,1 |
| fest | 50 981 | 2 452 | 5,1 | 47 674 | - 3 306 | -6,5 | 48 531 | 857 | 1,8 |
| Stückgut | 180 347 | - 331 | -0,2 | 181 514 | 1 166 | 0,6 | 187 035 | 5 521 | 3,0 |
| ohne Ladungsträger | 22 020 | - 887 | -3,9 | 21 686 | - 334 | -1,5 | 23 843 | 2 157 | 9,9 |
| in Ladungsträgern | 158 327 | 555 | 0,4 | 159 827 | 1 500 | 0,9 | 163 192 | 3 364 | 2,1 |
| in Containern | 127 869 | 1 726 | 1,4 | 129 502 | 1 633 | 1,3 | 133 093 | 3 591 | 2,8 |
| 20-Fuß Container | 47 071 | - 1 147 | -2,4 | 46 350 | - 720 | -1,5 | 48 437 | 2 087 | 4,5 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 358 | 34 | 10,4 | 362 | 4 | 1,2 | 294 | - 68 | -18,7 |
| 40-Fuß Container | 79 538 | 2 747 | 3,6 | 81 684 | 2 146 | 2,7 | 83 356 | 1 673 | 2,0 |
| Container größer als 40 Fuß | 259 | - 1 | -0,3 | 469 | 210 | 81,2 | 326 | - 143 | -30,6 |
| Sonstige Großcontainer | 644 | 93 | 16,9 | 637 | - 7 | -1,1 | 679 | 42 | 6,6 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 17 581 | 58 | 0,3 | 17 837 | 256 | 1,5 | 17 256 | - 581 | -3,3 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 7 831 | - 419 | -5,1 | 7 431 | - 400 | -5,1 | 7 641 | 210 | 2,8 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 69 | - 190 | -73,3 | 11 | - 58 | -83,6 | 25 | 14 | 118,8 |
| auf Rolltrailern | 3 926 | - 246 | -5,9 | 3 721 | - 205 | -5,2 | 3 711 | - 10 | -0,3 |
| in Trägerschiffslechtern | - | - 6 | - | 33 | 33 | - | - | - 33 | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 1 017 | - 355 | -25,9 | 991 | - 26 | -2,6 | 1 149 | 157 | 15,9 |
| sonstige Ladungsträger | 34 | - 12 | -26,7 | 301 | 267 | 783,5 | 318 | 17 | 5,6 |
| Unbekannte Ladungsart | 1 | - 6 | -91,3 | 1 | 0 | 15,6 | - | - 1 | - |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 60 019 | - 94 | -0,2 | 57 754 | - 2 265 | -3,8 | 58 762 | 1 007 | 1,7 |
| Insgesamt ... | 298 792 | 2 679 | 0,9 | 297 582 | - 1 210 | -0,4 | 304 060 | 6 478 | 2,2 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Massengut | 94 652 | 2 272 | 2,5 | 89 543 | - 5 109 | -5,4 | 89 848 | 305 | 0,3 |
| flüssig | 51 674 | 185 | 0,4 | 50 299 | - 1 375 | -2,7 | 50 659 | 360 | 0,7 |
| fest | 42 978 | 2 087 | 5,1 | 39 244 | - 3 734 | -8,7 | 39 189 | - 54 | -0,1 |
| Stückgut | 84 474 | - 3 474 | -4,0 | 85 265 | 791 | 0,9 | 88 758 | 3 493 | 4,1 |
| ohne Ladungsträger | 8 765 | - 1 901 | -17,8 | 8 701 | - 63 | -0,7 | 10 009 | 1 308 | 15,0 |
| in Ladungsträgern | 75 710 | - 1 573 | -2,0 | 76 564 | 854 | 1,1 | 78 749 | 2 186 | 2,9 |
| in Containern | 60 453 | - 667 | -1,1 | 60 989 | 535 | 0,9 | 63 268 | 2 279 | 3,7 |
| 20-Fuß Container | 23 387 | - 928 | -3,8 | 23 093 | - 294 | -1,3 | 24 445 | 1 351 | 5,9 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 119 | 4 | 3,6 | 119 | 1 | 0,6 | 99 | - 21 | -17,3 |
| 40-Fuß Container | 36 388 | 340 | 0,9 | 37 162 | 774 | 2,1 | 38 067 | 905 | 2,4 |
| Container größer als 40 Fuß | 71 | - 50 | -41,2 | 128 | 57 | 80,9 | 111 | - 18 | -13,7 |
| Sonstige Großcontainer | 489 | - 33 | -6,3 | 486 | - 3 | -0,7 | 546 | 61 | 12,5 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 8 129 | - 162 | -1,9 | 8 600 | 471 | 5,8 | 8 224 | - 375 | -4,4 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 3 657 | - 251 | -6,4 | 3 503 | - 155 | -4,2 | 3 703 | 200 | 5,7 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 32 | - 90 | -73,6 | 3 | - 29 | -89,8 | 4 | 1 | 34,7 |
| auf Rolltrailern | 2 964 | - 162 | -5,2 | 2 777 | - 187 | -6,3 | 2 703 | - 74 | -2,7 |
| in Trägerschiffslechtern | - | - 6 | - | 14 | 14 | - | - | - 14 | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 457 | - 230 | -33,5 | 527 | 70 | 15,2 | 687 | 160 | 30,4 |
| sonstige Ladungsträger | 17 | - 6 | -26,3 | 152 | 135 | 787,6 | 160 | 8 | 5,3 |
| Unbekannte Ladungsart | 0 | - 3 | -96,7 | 1 | 1 | 656,0 | - | - 1 | - |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 30 095 | 37 | 0,1 | 28 785 | - 1 310 | -4,4 | 29 248 | 463 | 1,6 |
| Zusammen ... | 179 126 | - 1 205 | -0,7 | 174 808 | - 4 317 | -2,4 | 178 606 | 3 798 | 2,2 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Massengut | 23 793 | 745 | 3,2 | 26 525 | 2 732 | 11,5 | 27 178 | 653 | 2,5 |
| flüssig | 15 791 | 380 | 2,5 | 18 095 | 2 304 | 14,6 | 17 836 | - 259 | -1,4 |
| fest | 8 003 | 365 | 4,8 | 8 431 | 428 | 5,3 | 9 342 | 911 | 10,8 |
| Stückgut | 95 873 | 3 143 | 3,4 | 96 249 | 376 | 0,4 | 98 277 | 2 028 | 2,1 |
| ohne Ladungsträger | 13 256 | 1 014 | 8,3 | 12 985 | - 271 | -2,0 | 13 834 | 849 | 6,5 |
| in Ladungsträgern | 82 617 | 2 129 | 2,6 | 83 264 | 646 | 0,8 | 84 442 | 1 179 | 1,4 |
| in Containern | 67 416 | 2 393 | 3,7 | 68 513 | 1 098 | 1,6 | 69 825 | 1 312 | 1,9 |
| 20-Fuß Container | 23 684 | - 219 | -0,9 | 23 257 | - 427 | -1,8 | 23 993 | 736 | 3,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 239 | 30 | 14,2 | 243 | 4 | 1,5 | 195 | - 47 | -19,4 |
| 40-Fuß Container | 43 150 | 2 407 | 5,9 | 44 521 | 1 372 | 3,2 | 45 289 | 768 | 1,7 |
| Container größer als 40 Fuß | 188 | 49 | 35,1 | 341 | 153 | 81,4 | 215 | - 126 | -36,9 |
| Sonstige Großcontainer | 155 | 126 | 431,4 | 151 | - 4 | -2,4 | 133 | - 19 | -12,4 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 9 452 | 220 | 2,4 | 9 238 | - 214 | -2,3 | 9 032 | - 206 | -2,2 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 4 173 | - 168 | -3,9 | 3 928 | - 245 | -5,9 | 3 938 | 10 | 0,2 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 37 | - 100 | -73,0 | 8 | - 29 | -78,2 | 20 | 12 | 152,7 |
| auf Rolltrailern | 963 | - 85 | -8,1 | 944 | - 19 | -1,9 | 1 008 | 64 | 6,8 |
| in Trägerschiffslechtern | - | - | - | 19 | 19 | - | - | - 19 | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 560 | - 125 | -18,3 | 465 | - 96 | -17,1 | 462 | - 3 | -0,6 |
| sonstige Ladungsträger | 17 | - 6 | -27,0 | 149 | 132 | 779,4 | 158 | 9 | 5,9 |
| Unbekannte Ladungsart | 1 | - 4 | -87,5 | - | - 1 | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 29 925 | - 131 | -0,4 | 28 970 | - 955 | -3,2 | 29 513 | 544 | 1,9 |
| Zusammen ... | 119 667 | 3 884 | 3,4 | 122 774 | 3 107 | 2,6 | 125 454 | 2 681 | 2,2 |