

Tabelle G-6: Seeverkehr nach Güterabteilungen

	Mio. t					Veränderung in %			
	2010	2011	2012	2013	2014	11/10	12/11	13/12	14/13
Transportaufkommen									
B1 Land- u. forstwirtschaftl. Erz.	19,7	19,8	19,2	21,0	21,2	0,5	-3,2	9,5	1,2
B2 Kohle, Rohöl, Erdgas	42,4	40,8	43,3	41,7	41,2	-3,6	5,9	-3,6	-1,2
B3 Erze, Steine u. Erden, Bergb.	26,2	28,7	29,4	29,8	30,3	9,8	2,5	1,3	1,6
B4 Konsumg. zum kurzfr.Verbr.	42,6	42,1	43,1	44,6	45,3	-1,3	2,4	3,7	1,5
B5 Kokerei- u. Mineralölerz.	14,2	14,1	13,0	14,2	14,0	-0,3	-8,2	9,2	-1,5
B6 Chemische u. Mineralerz.	32,2	34,2	33,1	33,0	34,1	6,5	-3,3	-0,2	3,2
B7 Metalle u. Metallzeugnisse	15,7	14,9	14,6	13,9	13,8	-5,3	-1,6	-5,4	-0,5
B8 Masch., langleb. Konsumg.	26,3	33,6	33,8	32,8	33,9	27,6	0,5	-2,9	3,2
B9 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,1	5,4	5,9	5,8	5,9	4,7	10,5	-3,0	1,8
B10 Sonstige Produkte	48,5	59,1	59,7	55,6	58,7	21,8	1,0	-7,0	5,6
Insgesamt	272,9	292,8	295,1	292,3	298,3	7,3	0,8	-0,9	2,0

Quellen: Statistisches Bundesamt, eigene Prognosen

Tabelle G-10: Seeverkehr nach Kontinenten

	Mio. t ¹⁾					Veränderung in %			
	2010	2011	2012	2013	2014	11/10	12/11	13/12	14/13
Europa	156,5	167,4	167,6	166,9	169,4	7,0	0,1	-0,4	1,5
Afrika	17,1	14,0	14,6	15,7	15,4	-18,2	4,9	7,0	-1,7
Nordamerika	20,3	23,5	23,4	24,5	25,3	15,7	-0,6	4,7	3,3
Mittel-/Südamerika	20,7	22,1	22,0	18,3	18,4	7,0	-0,7	-16,6	0,4
Asien	53,7	60,5	61,9	61,7	64,4	12,6	2,4	-0,4	4,4
Australien	1,5	2,1	2,0	2,1	2,1	42,8	-2,4	0,6	3,5
Zusammen ²⁾	269,7	289,6	291,5	289,1	295,0	7,4	0,7	-0,9	2,1
Innerhalb Deutschlands	3,2	3,2	3,6	3,3	3,3	2,0	10,7	-8,5	0,8
Insgesamt	272,9	292,8	295,1	292,3	298,3	7,3	0,8	-0,9	2,0

1) Einschl. Seeverkehr zw. Binnen- u. ausländ. Häfen. Ohne Eigengewichte der Fahrzeuge, Container etc.

2) Einschl. nicht ermittelbare Länder

Quellen: Statistisches Bundesamt, eigene Prognosen

Tabelle G-1: Transportaufkommen und Transportleistung nach Verkehrsträgern

	Mio. t bzw. Mrd. tkm					Veränderung in %			
	2010	2011	2012	2013	2014	11/10	12/11	13/12	14/13
Transportaufkommen									
Straßenverkehr ²⁾	3125,7	3403,2	3318,1	3302,8	3365,9	8,9	-2,5	-0,5	1,9
Eisenbahnverkehr ³⁾	355,7	374,7	366,1	365,1	374,4	5,3	-2,3	-0,3	2,5
- dar.: Kombiniertes V.	71,7	76,5	77,9	78,9	83,4	6,7	1,8	1,2	5,7
Binnenschifffahrt	229,6	222,0	223,2	224,6	227,1	-3,3	0,5	0,6	1,1
Rohrleitungen ⁴⁾	88,8	86,6	87,9	87,3	86,5	-2,6	1,5	-0,7	-0,9
Luftfracht ⁵⁾	4,3	4,5	4,3	4,4	4,5	4,8	-2,7	1,2	3,0
Insgesamt	3804,2	4091,0	3999,7	3984,2	4058,4	7,5	-2,2	-0,4	1,9
Seeverkehr ⁶⁾	272,9	292,8	295,1	292,3	298,3	7,3	0,8	-0,9	2,0
Transportleistung¹⁾									
Straßenverkehr ²⁾	442,0	465,6	455,4	458,3	472,6	5,3	-2,2	0,6	3,1
Eisenbahnverkehr ³⁾	107,3	113,3	110,1	108,8	111,8	5,6	-2,9	-1,1	2,7
- dar.: Kombiniertes V.	37,8	39,8	39,8	39,6	41,7	5,3	0,0	-0,5	5,5
Binnenschifffahrt	62,3	55,0	58,5	59,5	60,2	-11,6	6,3	1,7	1,2
Rohrleitungen ⁴⁾	16,3	15,6	16,2	18,6	18,6	-3,9	3,7	15,0	0,0
Luftfracht ⁵⁾	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	3,6	-4,1	0,4	1,8
Insgesamt	629,3	651,0	641,6	646,7	664,7	3,5	-1,5	0,8	2,8
1) Innerhalb Deutschlands									
2) Einschl. Kabotageverkehr ausländischer Fahrzeuge in Deutschland									
3) Einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr									
4) Nur Rohölleitungen									
5) Einschl. Luftpost. Aufkommen einschl. Doppelzählungen von Umladungen									
6) Einschl. Seeverkehr zw. Binnen- u. ausländ. Häfen. Ohne Eigengewichte der Fahrzeuge, Container etc.									

Quellen: Statistisches Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt, eigene Prognosen