

Bundestagsdebatte zur maritimen Wirtschaft

Im Vorfeld der 8. Nationalen Maritimen Konferenz, die am 08./09. April 2013 in Kiel stattfinden wird, hat der Deutsche Bundestag am letzten Freitag über die Lage und die Herausforderungen der maritimen Wirtschaft beraten.

Dabei beschloss der Deutsche Bundestag auch einen Antrag der Koalitionsfraktionen mit dem Titel „Den Wandel in der maritimen Wirtschaft begleiten und ihre nationale Aufgabe für den Wirtschaftsstandort Deutschland herauszustellen“.

Danach fordert der Deutsche Bundestag die Bundesregierung im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel insbesondere auf,

- die für den Seehafenhinterlandverkehr wichtigen Verkehrsprojekte im nächsten Bundesverkehrswegeplan gesondert auszuweisen, um damit die besonders hohe bundesweite wirtschaftliche und verkehrliche Bedeutung der Häfen und ihrer Anbindung bei den zukünftigen Infrastrukturinvestitionen deutlich hervorzuheben. Im Vordergrund stehen dabei die Engpassbeseitigung und Ertüchtigung von Knoten, um einen zuverlässigen Transport auf den Hauptachsen von und zu den Seehäfen zu ermöglichen. Hierbei sind besonders die Engpässe in den Binnenschiffahrtsstraßen zu beseitigen, um mehr Güterverkehr auf das umweltfreundliche Binnenschiff zu verlagern;
- durch geeignete Maßnahmen dafür zu sorgen, dass es durch die Einführung der letzten Stufe des Grenzwerts für den Schwefelgehalt von Schiffskraftstoffen ab

1. Januar 2015 nicht zu Verkehrsverlagerungen vom Seeweg auf die Straße kommt und sich zugleich in der EU und bei der IMO weiterhin dafür einzusetzen, dass auch das Mittelmeer, die Atlantikküste und das Schwarze Meer als Schwefel-emissions-Überwachungsgebiet (SECA) ausgewiesen wird.

Dieser ausgenommene Antrag ist unter der Drucksache des Deutschen Bundestags 17/12817 veröffentlicht worden.

Auch die SPD-Bundestagsfraktion hatte einen Antrag mit dem Titel „Umsteuern in der Krise – Maritime Wirtschaft unterstützen“ eingebracht (Drucksache 17/ 12723), der allerdings keine Mehrheit im Deutschen Bundestag fand.