



## Seite 2

11:30 - 12:30 Uhr **Vortragsblock II: Massengutverkehre, Projektgeschäft**  
- Massengut / Massenhaftes Stückgut / Schwergut  
- Lärm-, Staub-, Lichtemissionen als Standortfaktor  
- Kapazitätswachstum der Seehäfen – Herausforderung für die Binnenhäfen  
- Bau neuer Warenverteilzentren trimodal

Speaker:

11.30 – 12.00 Uhr **Speaker 1** aus Sicht der Binnenhäfen (BÖB)  
Karl-Heinz Ehrhardt, Geschäftsführer Magdeburger Hafen GmbH

12.00 – 12.30 Uhr **Speaker 2** aus Sicht der Seehäfen (ZDS)  
Frank Schnabel, Geschäftsführer Brunsbüttel Ports GmbH, Brunsbüttel

12:30 - 13:00 Uhr **Podiumsdiskussion**  
**„green logistics' im Seehafenhinterlandverkehr“**  
- Wettbewerbsvorteile gegenüber Straßenlösungen  
- Terminalentwicklung/Integration und Umschlagtechnik  
- Beschleunigung des Infrastrukturausbaus  
- KV-Förderprogramme: Anspruch und Wirklichkeit

Teilnehmer:  
Hafen- und Terminalbetreiber, KV-Operator  
Rainer Schäfer, Geschäftsführer Neuss Düsseldorfer Häfen GmbH  
Dr. Sebastian Jürgens, Vorstandsmitglied der Hamburger  
Hafen und Logistik AG  
Karl-Heinz Ehrhardt, Geschäftsführer Magdeburger Hafen GmbH  
Frank Schnabel, Geschäftsführer Brunsbüttel Ports GmbH;

Moderation: **Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner,**  
Herausgeber SCHIFFAHRT HAFEN BAHN UND TECHNIK,  
Magazin für Intermodalen Transport und Logistik

13:00 Uhr **Mittagsimbiss**

**„Integration von See- und Binnenhäfen durch technische Innovationen“**

14:00 - 15:00 Uhr **Vortragsblock III: IT als Faktor der ‚Green Logistics‘**  
Anforderungen an Terminal-Software  
Software zur Verknüpfung von See- und Binnenterminals  
Software zur Steuerung von Terminals, Bahn und Schiff  
Optimierung der Lager- und Transportmittelsteuerung

14:00 – 14:30 Uhr **Speaker 1** **Speaker 1** aus Sicht Softwarehaus (KALMAR/CARGOTEC)

14:30 – 15:00 Uhr **Speaker 2** aus Sicht Anwender Terminals  
Dirk Bloßfeld, Leiter IT, neska Intermodal, Duisburg

### Seite 3

- 15:00 - 16:00 Uhr      **Vortragsblock IV: Innovative Umschlagstechnik**  
Fortschrittmotor Umschlagsgeschwindigkeit  
Dieselantrieb vs. Elektroantrieb  
Energierückgewinnung  
Begrenzung Lärmemission  
Problemlösung Lichtemission
- 15:00 – 15:30 Uhr      **Speaker 1** aus Sicht Gerätehersteller Krane  
Alfred Endl, Vertriebsdirektor Green Line / Materialumschlag  
SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing
- 15:30 – 16:00 Uhr      **Speaker 2** aus Sicht Gerätehersteller Mobilgeräte:  
Dr.-Ing. Mathias Dobner, Direktor Forschung und  
Entwicklung/Konstruktion der Demag Cranes AG und  
Geschäftsführer der Gottwald Port Technology GmbH, Düsseldorf
- 16:00-17:00 Uhr      **Podiumsdiskussion**  
**„Technische Innovationen als Impulsgeber für ‚green logistics‘“**  
**Teilnehmer:** Vertreter der Hersteller/Entwickler und Anwender:  
Dirk Bloßfeld, Leiter IT, neska Intermodal  
Stefan Piworus, EUROGATE GmbH & Co. KGaA, KG  
Dr.-Ing. Mathias Dobner, Gottwald Port Technology GmbH  
Alfred Endl, SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
- Moderation:              **Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner**, Herausgeber SCHIFFFAHRT  
HAFEN BAHN UND TECHNIK, Magazin für Intermodalen Transport und  
Logistik
- Ab 17:00 Uhr              **Get Together**, Imbiss