

Megaports Initiative

November 2011

Die Mission

“...to enhance the ability of international partners to detect, interdict and deter illicit trafficking of special nuclear and other radioactive materials.” W.E. Killmartin, Program Manager – Megaports Initiative; US Department of Energy

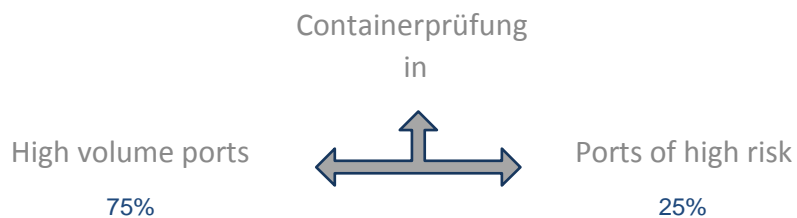
*Unterstützung der Partnerstaaten zur
Verbesserung ihrer Möglichkeiten zum
Aufspüren von nuklearen/radioaktiven
Materialien in Containern*

Der Weg

- *Bereitstellung von Equipment, Training und technischer Unterstützung durch US-DoE*
- *Kostenteilung / Lokale Firmen installieren / Übereignung des Equipments nach 3 Jahren*
- *Helpdesk des DoE für langfristig erfolgreiche Umsetzung (long-term strategic partnership)*

Das Ziel

In 100 Megaports bis 2016 etwa 50% des globalen Containerverkehrs kontrollieren



Die Partner

- **Memorandum of Understanding** zwischen
US DoE und ausländischer Bundesregierung (Zoll)
- **Terminal Operator** in Verhandlungen einbezogen aber
nur Vertragspartner der nationalen Zollbehörden
- **Andere Partner:** Landesbehörden, Port Authority,
*Eisenbahn-Bundesamt, Bundesamt für Strahlenschutz,
BMU ...*

Der Sachstand

Programm eingeführt FY03

Erste Anlage: Hafen Piraeus
2004 Olympische Spiele,
Athen

Pilot Projekt im Hafen
Rotterdam 2004 gestartet
(2007 ersetzt durch NL-Gerät)



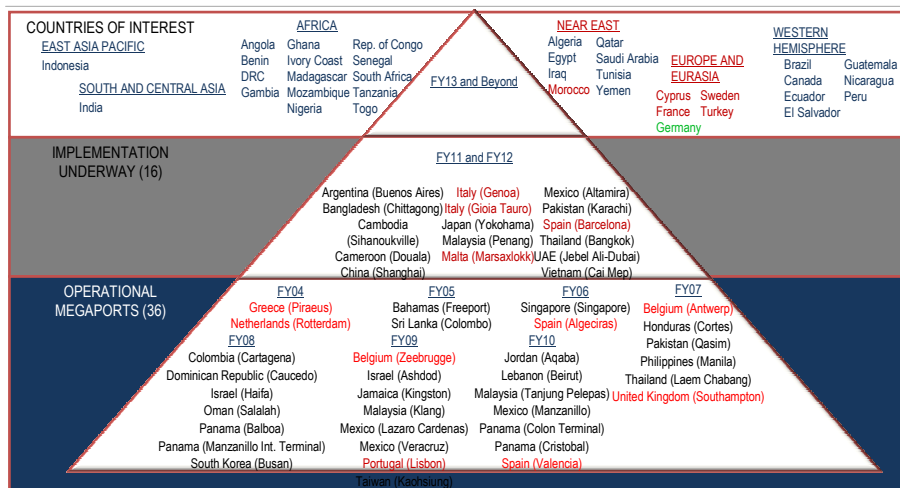
Der Sachstand

In 36 Häfen aktiv
(8 in EU)

In 16 Häfen laufen Planungen
(4 in EU)



Die Megaports



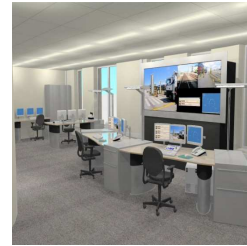
Das System



Radiation Portal Monitor (RPM) mit OCR



Rail monitor



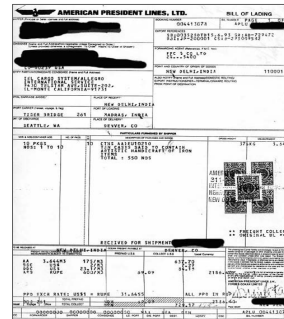
Central Alarm Station (CAS)



Das System



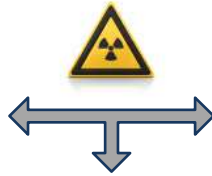
Central Alarm Station (CAS)



Das System



Radiation Portal Monitor (RPM) mit OCR



Secondary inspection unit



TSA Survey Meter



ORTEC Detective

Das Equipment

Mobile detection systems for transshipped containers



Mobile Radiation Detection Identification System (MRDIS)



Radiation Detection Straddle Carrier (RDSC)

Die Herausforderungen

- Transshipped containers
- Schienenverkehr (Geschwindigkeit, Abstand, Kälte/Hitze, natürliche Strahlungsumgebung)
- Erhalt der Leistungsfähigkeit der Systeme (kontinuierliches Training, System- und Gerätepflege, Datenanalyse, Personal)

Die Herausforderungen

- Zuständigkeiten / Verantwortlichkeiten
- Informationskette bei Alarm
- Schnelle Entfernung des Containers aus dem Hafen

Die Europäische Union

- Wettbewerbsneutrale Implementierung in EU
- EU Info-Netzwerk (nur für Teilnehmerländer)
- Datenaustausch vs. Datenschutz

Alarmrate in Belgien



2010 (train & truck)	Antwerp Right Bank	Antwerp Left Bank	Zeebrugge
Occupancies	2.440.361	853.286	465.379
Alarms	42.370	8.654	4.534
Alarm rate	1,7%	1%	0,97%
Occupancies/day	10.297	3.600	1.964
Alarms/day	179	37	19

Megaports Initiative

Dr. Martin Kröger
Geschäftsführer

Zentralverband der deutschen
Seehafenbetriebe e.V.
Am Sandtorkai 2
20457 Hamburg