

## **Überarbeitung KV-Förderrichtlinie: ZDS und BÖB legen gemeinsames Positionspapier vor**

**D**as Bundesverkehrsministerium arbeitet an einer Novellierung der KV-Förderrichtlinie, die Ende 2011 ausläuft.

Der ZDS und der BÖB haben diese Gelegenheit genutzt, Wege aufzuzeigen, die Förderung von Investitionen in KV-Terminals in Zukunft noch gezielter effizienten KV-Infrastruktursystemen und den am Markt bewährten KV-Produktionskonzepten anzupassen.

Gemäß dem Nationalen Hafenkonzept der Bundesregierung arbeiten wir mit dem BÖB in einer gemeinsamen Arbeitsgruppe an der konzeptionellen Vernetzung von See- und Binnenhäfen. In diesem Rahmen haben wir uns auch mit der Überarbeitung der KV-Förderrichtlinie befasst.

Unser gemeinsames Positionspapier **„Ein Erfolgsmodell noch weiter verbessern: Von der punktuellen Standort-Förderung hin zu einer Förderung der Terminalinfrastruktur unter Berücksichtigung der Netzbildungseffekte intelligenter KV-Systeme“** haben wir heute dem Bundesverkehrsministerium mit der Bitte zugeleitet, unsere Bemerkungen im weiteren Verfahren zu berücksichtigen.

Unser Positionspapier kann unter der Emailadresse [klaus.heitmann@zds-seehaefen.de](mailto:klaus.heitmann@zds-seehaefen.de) bei uns abgefordert werden und wird in Kürze auf unserer Internetseite [www.zds-seehaefen.de](http://www.zds-seehaefen.de) unter dem Link Informationen/Positionen veröffentlicht.