

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>10 189</b>	<b>9 790</b>	<b>9 855</b>	<b>65</b>	<b>0,7</b>	<b>88 957</b>	<b>88 558</b>	<b>- 399</b>	<b>-0,4</b>
flüssig .....	5 899	5 883	5 810	- 73	-1,2	54 933	54 884	- 49	-0,1
fest .....	4 290	3 908	4 045	138	3,5	34 024	33 674	- 350	-1,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>14 500</b>	<b>14 898</b>	<b>15 040</b>	<b>142</b>	<b>1,0</b>	<b>136 452</b>	<b>135 580</b>	<b>- 872</b>	<b>-0,6</b>
ohne Ladungsträger .....	2 009	1 839	1 952	113	6,1	17 831	16 963	- 868	-4,9
in Ladungsträgern .....	12 491	13 059	13 088	29	0,2	118 621	118 617	- 4	0,0
in Containern .....	10 003	10 846	10 790	- 56	-0,5	96 180	96 717	537	0,6
20-Fuß Container .....	3 602	3 946	3 771	- 174	-4,4	34 068	34 140	72	0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	20	20	23	3	13,1	195	166	- 29	-14,7
40-Fuß Container .....	6 298	6 793	6 917	123	1,8	61 141	61 601	460	0,8
Container größer als 40 Fuß .....	30	39	32	- 7	-17,1	305	295	- 10	-3,2
Sonstige Großcontainer .....	53	48	47	- 1	-2,5	471	515	44	9,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 533	1 431	1 533	102	7,1	13 357	13 714	358	2,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	640	430	496	66	15,4	5 525	4 981	- 544	-9,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	2	2	0	-1,1	16	13	- 3	-20,9
auf Rolltrailern .....	266	259	234	- 26	-9,9	2 575	2 307	- 268	-10,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	19	49	-	- 49	-	713	625	- 88	-12,3
sonstige Ladungsträger .....	30	42	33	- 9	-20,4	256	260	5	1,9
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 771</b>	<b>4 964</b>	<b>4 880</b>	<b>- 84</b>	<b>-1,7</b>	<b>43 772</b>	<b>43 762</b>	<b>- 10</b>	<b>0,0</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 689</b>	<b>24 688</b>	<b>24 895</b>	<b>207</b>	<b>0,8</b>	<b>225 410</b>	<b>224 137</b>	<b>- 1 272</b>	<b>-0,6</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>8 257</b>	<b>7 929</b>	<b>7 760</b>	<b>- 169</b>	<b>-2,1</b>	<b>66 448</b>	<b>67 707</b>	<b>1 259</b>	<b>1,9</b>
flüssig .....	4 721	4 690	4 336	- 354	-7,5	38 953	39 823	870	2,2
fest .....	3 535	3 239	3 423	185	5,7	27 496	27 884	389	1,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 872</b>	<b>7 233</b>	<b>7 246</b>	<b>13</b>	<b>0,2</b>	<b>65 070</b>	<b>64 924</b>	<b>- 146</b>	<b>-0,2</b>
ohne Ladungsträger .....	882	895	970	75	8,3	7 883	7 530	- 353	-4,5
in Ladungsträgern .....	5 990	6 338	6 276	- 62	-1,0	57 187	57 394	208	0,4
in Containern .....	4 713	5 219	5 095	- 124	-2,4	45 709	46 181	472	1,0
20-Fuß Container .....	1 818	2 025	1 914	- 110	-5,4	17 297	17 639	343	2,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	7	9	8	0	-5,0	74	64	- 10	-13,1
40-Fuß Container .....	2 838	3 135	3 119	- 16	-0,5	27 822	27 978	156	0,6
Container größer als 40 Fuß .....	10	14	11	- 3	-24,3	121	107	- 14	-11,3
Sonstige Großcontainer .....	41	37	43	6	16,5	396	393	- 3	-0,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	739	685	749	64	9,4	6 304	6 569	265	4,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	322	210	250	40	19,1	2 752	2 468	- 284	-10,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	2	1	- 1	-50,2	4	5	1	23,3
auf Rolltrailern .....	187	174	165	- 10	-5,5	1 845	1 651	- 195	-10,5
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	15	28	-	- 28	-	445	392	- 54	-12,1
sonstige Ladungsträger .....	14	21	17	- 4	-20,4	128	130	2	1,9
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 376</b>	<b>2 512</b>	<b>2 465</b>	<b>- 47</b>	<b>-1,9</b>	<b>21 865</b>	<b>22 029</b>	<b>165</b>	<b>0,8</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>15 129</b>	<b>15 162</b>	<b>15 005</b>	<b>- 157</b>	<b>-1,0</b>	<b>131 518</b>	<b>132 631</b>	<b>1 114</b>	<b>0,8</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>1 932</b>	<b>1 861</b>	<b>2 096</b>	<b>234</b>	<b>12,6</b>	<b>22 509</b>	<b>20 851</b>	<b>- 1 658</b>	<b>-7,4</b>
flüssig .....	1 177	1 192	1 473	281	23,6	15 981	15 061	- 920	-5,8
fest .....	755	669	622	- 47	-7,0	6 528	5 790	- 738	-11,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 628</b>	<b>7 666</b>	<b>7 795</b>	<b>129</b>	<b>1,7</b>	<b>71 383</b>	<b>70 656</b>	<b>- 727</b>	<b>-1,0</b>
ohne Ladungsträger .....	1 128	944	982	39	4,1	9 948	9 433	- 515	-5,2
in Ladungsträgern .....	6 501	6 722	6 812	91	1,4	61 434	61 223	- 212	-0,3
in Containern .....	5 290	5 627	5 695	68	1,2	50 471	50 536	65	0,1
20-Fuß Container .....	1 784	1 921	1 857	- 64	-3,3	16 772	16 501	- 271	-1,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	13	11	14	3	27,1	121	102	- 19	-15,7
40-Fuß Container .....	3 461	3 658	3 798	139	3,8	33 319	33 624	304	0,9
Container größer als 40 Fuß .....	20	25	22	- 3	-13,0	184	188	4	2,0
Sonstige Großcontainer .....	12	12	5	- 7	-61,7	75	122	47	61,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	794	746	784	38	5,1	7 053	7 146	93	1,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	318	220	246	26	11,8	2 773	2 513	- 260	-9,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	1	169,2	12	8	- 4	-35,9
auf Rolltrailern .....	79	85	69	- 16	-18,9	730	656	- 74	-10,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	4	22	-	- 22	-	268	234	- 34	-12,7
sonstige Ladungsträger .....	16	21	17	- 4	-20,4	128	131	2	1,8
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 395</b>	<b>2 451</b>	<b>2 415</b>	<b>- 37</b>	<b>-1,5</b>	<b>21 907</b>	<b>21 732</b>	<b>- 175</b>	<b>-0,8</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 560</b>	<b>9 527</b>	<b>9 890</b>	<b>364</b>	<b>3,8</b>	<b>93 892</b>	<b>91 506</b>	<b>- 2 386</b>	<b>-2,5</b>